

Số: /KH-UBND

Thái Nguyên, ngày tháng năm 2026

KẾ HOẠCH

Thực hiện các giải pháp phòng ngừa, giải quyết ùn tắc giao thông trên địa bàn tỉnh Thái Nguyên năm 2026

Thời gian qua, thực hiện việc sắp xếp đơn vị hành chính và tổ chức chính quyền địa phương hai cấp, tình hình trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh cơ bản ổn định. Tuy nhiên, số lượng phương tiện tham gia giao thông, nhất là ô tô con, tăng nhanh; hạ tầng và tổ chức giao thông còn bất cập, nhiều tuyến đường và nút giao chưa có đèn tín hiệu, tiềm ẩn nguy cơ xung đột giữa các loại phương tiện. Bên cạnh đó, nhiều khu dân cư, trung tâm thương mại được xây dựng khi hạ tầng giao thông chưa đồng bộ, gây ùn tắc tại các phường trung tâm vào giờ cao điểm, ảnh hưởng đến kinh tế, môi trường, du lịch, thu hút đầu tư và hình ảnh của tỉnh.

Để tiếp tục thực hiện hiệu quả Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về “Tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới” (sau đây gọi tắt là Chỉ thị số 10/CT-TTg) và trên cơ sở đề nghị của Công an tỉnh tại Công văn số 4654/CAT-PC08 ngày 30/12/2025, UBND tỉnh ban hành Kế hoạch thực hiện các giải pháp phòng ngừa, giải quyết ùn tắc giao thông trên địa bàn tỉnh Thái Nguyên năm 2026, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Tiếp tục tổ chức thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về “Tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới”.

- Tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo của các cấp ủy đảng, hiệu lực, hiệu quả quản lý Nhà nước của chính quyền đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, phòng ngừa ùn tắc giao thông tạo sự chuyển biến tích cực về nhận thức, ý thức và hành vi của người tham gia giao thông, góp phần xây dựng môi trường giao thông thân thiện, an toàn.

- Huy động mọi nguồn lực xã hội để đảm bảo các điều kiện phát triển về kết cấu hạ tầng giao thông, phương tiện giao thông vận tải công cộng; nâng cao năng lực, trình độ của lực lượng làm công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT), đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ trong tình hình mới.

2. Yêu cầu

- Việc triển khai Kế hoạch phải đảm bảo theo đúng yêu cầu của Chính phủ và phù hợp với thực tiễn địa phương; xác định các nội dung, nhiệm vụ, giải pháp chủ yếu để các sở, ban, ngành của tỉnh, UBND các xã, phường tập trung chỉ đạo, tổ chức thực hiện thắng lợi các mục tiêu Chỉ thị số 10/CT-TTg đề ra.

- Phân công rõ trách nhiệm, phù hợp với chức năng, nhiệm vụ của sở, ban, ngành, địa phương; phát huy trách nhiệm của các cấp ủy, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội; nâng cao vai trò, trách nhiệm của người đứng đầu cơ quan, tổ chức, đơn vị trong thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông.

- Trên cơ sở chức năng, nhiệm vụ, các cấp ủy, chính quyền, địa phương xác định rõ nội dung thực hiện để lãnh đạo, chỉ đạo; quá trình thực hiện phát huy đồng bộ có hiệu quả các giải pháp để bảo đảm trật tự an toàn giao thông; kịp thời khắc phục những hạn chế, yếu kém trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (nếu có).

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Bám sát nội dung chỉ đạo của Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, các Bộ, ngành Trung ương để triển khai công tác bảo đảm TTATGT năm 2026 trên địa bàn tỉnh; lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT, phòng ngừa ùn tắc giao thông vào các đề án quy hoạch, chương trình phát triển hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh.

2. Đẩy nhanh tiến độ và nâng cao chất lượng công tác đầu tư xây dựng, nâng cấp hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông gắn với công tác bảo trì, bảo đảm an toàn giao thông và khai thác có hiệu quả các công trình hạ tầng giao thông; chú trọng việc rà soát, khắc phục kịp thời các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, các điểm bất cập trong tổ chức giao thông; đặc biệt là tại các phường trung tâm của tỉnh. Nâng cao hiệu quả công tác bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường bộ, trật tự đô thị, nhằm nâng cao nhận thức, ý thức tự giác chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông của các hộ dân sinh sống dọc các tuyến đường.

3. Đổi mới và nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tới mọi đối tượng tham gia giao thông, chú trọng tuyên truyền đối với học sinh, sinh viên, người dân vùng sâu, vùng xa,... phát huy vai trò của các tổ chức chính trị - xã hội đẩy mạnh thực hiện các cuộc vận động “Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông”.

4. Thực hiện hiệu quả công tác phân luồng, chỉ huy, điều khiển giao thông tại các nút giao đèn tín hiệu giao thông, các nút giao có mật độ phương tiện tham gia giao thông lớn trên địa bàn tỉnh. Phân công trách nhiệm các lực lượng

tham gia phối hợp với lực lượng Công an thực hiện hiệu quả công tác chỉ huy, điều khiển giao thông vào các giờ cao điểm.

5. Đẩy mạnh công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm pháp luật về TTATGT. Tập trung xử lý các hành vi vi phạm là nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông; vi phạm về quản lý lòng đường, hè phố, hành lang an toàn đường bộ; vi phạm quy định về điều kiện kinh doanh vận tải, tải trọng phương tiện, an toàn kỹ thuật phương tiện.

6. Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ công tác quản lý, điều hành, tổ chức giao thông, hướng dẫn người tham gia giao thông; ứng dụng camera AI để phân tích dữ liệu, dự báo tình hình giao thông, tối ưu hóa luồng di chuyển và hỗ trợ phân luồng giao thông; công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật về TTATGT để nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về an toàn giao thông.

7. Tăng cường thanh tra, kiểm tra, giám sát hoạt động thực thi công vụ, chú trọng các khâu quản lý kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải, đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe, đăng ký, đăng kiểm phương tiện giao thông, tuần tra, kiểm soát.

8. Tổ chức các biện pháp cứu hộ cứu nạn kịp thời, hiệu quả khi có sự cố tai nạn xảy ra trên đường bộ, nhằm hạn chế tối đa thiệt hại về người, tài sản và ùn tắc giao thông trên địa bàn toàn tỉnh.

9. Tăng cường kiểm tra kết quả thực hiện công tác bảo đảm TTATGT tại các sở, ngành, các địa phương để chỉ rõ địa bàn, tổ chức, cá nhân làm tốt, chưa tốt; phấn đấu giảm 5% trở lên trên cả 03 tiêu chí về số vụ, số người chết, số người bị thương so với năm 2025.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ban An toàn giao thông tỉnh

- Tham mưu xây dựng và triển khai thực hiện chương trình phối hợp tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT, phòng ngừa ùn tắc giao thông và hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn giữa Ban An toàn giao thông tỉnh, Công an tỉnh, Báo và phát thanh truyền hình Thái Nguyên, Sở Giáo dục và Đào tạo, các tổ chức chính trị - xã hội trong và ngoài tỉnh nhằm vận động xây dựng ý thức chấp hành pháp luật về giao thông, văn hóa tham gia giao thông an toàn trên địa bàn tỉnh; phát huy vai trò của các tổ chức chính trị - xã hội để tạo chuyển biến trong hành vi của người tham gia giao thông.

- Phối hợp với các đơn vị có liên quan, Ban An toàn giao thông cấp xã tiến hành rà soát, thống kê, đánh giá, đề xuất và xử lý, khắc phục các bất cập trong tổ chức giao thông, điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên tuyến giao thông, tại các cổng trường học.

- Phối hợp với các sở, ban, ngành, đoàn thể và UBND các xã, phường tổ chức ra quân phát động hưởng ứng Năm an toàn giao thông, Tháng cao điểm đảm bảo an toàn giao thông cho học sinh đến trường; các hoạt động hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong vì tai nạn giao thông”; hoạt động thăm hỏi, hỗ trợ nạn nhân, thân nhân của nạn nhân bị tai nạn giao thông có hoàn cảnh khó khăn.

2. Công an tỉnh

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan giúp Chủ tịch UBND tỉnh chỉ đạo, đôn đốc, kiểm tra và tổ chức thực hiện hiệu quả các nội dung, nhiệm vụ Kế hoạch này.

- Phối hợp với các cơ quan truyền thông, Báo và phát thanh truyền hình Thái Nguyên, Ban An toàn giao thông tỉnh, cơ quan báo chí đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT đường bộ; vận động toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT gắn với phong trào Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc.

- Phối hợp với Sở Xây dựng, Ban An toàn giao thông tỉnh, các xã, phường thực hiện ngay các giải pháp bảo đảm TTATGT và phòng ngừa ùn tắc giao thông. Thành lập Đoàn khảo sát tổ chức rà soát, đánh giá, đề xuất biện pháp xử lý khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông trên địa bàn các phường trung tâm; rà soát các điểm bất cập trong tổ chức giao thông, các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên địa bàn toàn tỉnh, kiến nghị xử lý theo quy định của Bộ Công an.

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông, Công an các địa phương tăng cường tuần tra, kiểm soát xử lý nghiêm các vi phạm quy định về TTATGT đường bộ. Tập trung vào các hành vi vi phạm là nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông, như: Người điều khiển xe mà trong cơ thể có nồng độ cồn, ma túy; vi phạm tốc độ; đi không đúng phần đường, làn đường; tránh, vượt, dừng, đỗ không đúng quy định; xe “cơi nới” thành thùng, chở hàng quá tải, quá khổ; chuyển làn đường không có tín hiệu báo trước, chuyển hướng không có tín hiệu báo hướng rẽ; không chấp hành hiệu lệnh của đèn tín hiệu giao thông, hiệu lệnh của người điều khiển hoặc kiểm soát giao thông; không nhường đường cho xe ưu tiên, sử dụng điện thoại, thiết bị điện tử khi điều khiển phương tiện; điều kiện kinh doanh vận tải...

- Thực hiện hiệu quả công tác chỉ huy, điều khiển giao thông (lực lượng CSGT, Cảnh sát trật tự, Công an cấp xã), phối hợp chặt chẽ, hiệu quả với lực lượng bảo đảm an ninh trật tự tại cơ sở, Đoàn thanh niên, lực lượng tình nguyện... tham gia bảo đảm TTATGT; chỉ huy, điều khiển giao thông trên cơ sở phân công, phân cấp trách nhiệm, quyền hạn cụ thể; bảo đảm sự thống nhất trong tổ chức, chỉ đạo, điều hành.

- Phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan tham mưu cho Chủ tịch UBND tỉnh tổ chức triển khai thực hiện Đề án xây dựng Trung tâm dữ liệu, quản

lý, giám sát, xử lý vi phạm và điều hành giao thông tỉnh Thái Nguyên. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ, thiết bị kỹ thuật, nghiệp vụ, camera AI để giám sát, phát hiện và xử lý các hành vi vi phạm quy định về TTATGT; thu thập, xử lý và chia sẻ dữ liệu về hoạt động giao thông theo thời gian thực để phân tích dữ liệu, dự báo tình hình giao thông, hỗ trợ giải quyết ùn tắc giao thông.

- Quản lý, vận hành, khai thác có hiệu quả Trung tâm dữ liệu, quản lý, giám sát, xử lý vi phạm và điều hành giao thông; lắp đặt hệ thống camera giám sát, điều khiển đèn tín hiệu giao thông theo lưu lượng thực tế, góp phần nâng cao hiệu quả giám sát, điều hành giao thông và phòng ngừa, khắc phục ùn tắc giao thông.

3. Sở Xây dựng

- Phối hợp với các cơ quan liên quan tham mưu, xây dựng phương án phát triển mạng lưới giao thông trên địa bàn tỉnh để tích hợp vào Quy hoạch tỉnh theo quy định tại Luật Quy hoạch. Trong đó, mạng lưới giao thông phải tạo tính kết nối, liên tục; quy hoạch và xây dựng phát triển hệ thống giao thông đồng bộ, tổ chức giao thông phải khoa học, minh bạch. Tập trung các giải pháp: (1) Tích hợp quy hoạch giao thông vào quy hoạch đô thị, bảo đảm đồng bộ hóa hạ tầng; tích hợp dữ liệu giao thông trên bản đồ số, ứng dụng di động, thông báo tắc đường, lộ trình tránh tắc kịp thời cho người dân. (2) Nghiên cứu, đề xuất quy hoạch làn ưu tiên cho xe buýt, xe cấp cứu, xe công vụ trên các tuyến đường hỗn hợp, mở rộng các tuyến đường “giải thoát” ở khu vực hay xảy ra ùn tắc đảm bảo khoa học, hạn chế tình trạng chen lấn, vượt ẩu; (3) Lắp đặt dải phân cách mềm, đèn tín hiệu giao thông thông minh tại các điểm thường xảy ra ùn tắc giao thông, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông.

- Chủ trì, phối hợp với các sở, ngành, địa phương kiểm soát chặt chẽ công tác lập, phê duyệt, điều chỉnh quy hoạch xây dựng, quy hoạch đô thị, bảo đảm khả năng đáp ứng, kết nối giao thông đô thị; đảm bảo quy mô diện tích đỗ xe trong đô thị, các công trình xây dựng, không gian vỉa hè, lối đi bộ, hệ thống báo hiệu an toàn giao thông trong đô thị.

- Đôn đốc các Chủ đầu tư, Ban Quản lý dự án đẩy nhanh tiến độ hoàn thành các dự án đầu tư hạ tầng giao thông đã được phê duyệt trên địa bàn tỉnh. Tăng cường công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý, đặc biệt là các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ do Sở Xây dựng quản lý; phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan thực hiện tốt công tác quản lý, bảo vệ hành lang an toàn đường bộ, chống lấn chiếm, tái lấn chiếm.

- Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong quản lý hoạt động vận tải và tổ chức giao thông; thuận tiện kết nối, tích hợp, chia sẻ thông tin với Công an tỉnh và các sở, ban, ngành nhằm tăng cường công tác phối hợp trong hoạt động bảo đảm TTATGT và phòng ngừa ùn tắc giao thông trên địa bàn tỉnh.

- Phối hợp với các đơn vị có liên quan rà soát, đề xuất xử lý các điểm bất cập trong tổ chức giao thông, điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên tuyến quốc lộ, đường tỉnh. Báo cáo cấp có thẩm quyền bố trí kinh phí để tổ chức thực hiện khắc phục các điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, bất cập trong tổ chức giao thông đã được các đơn vị chuyên môn kiến nghị.

- Phối hợp các sở, ngành, địa phương và các đơn vị liên quan nghiên cứu tham mưu trình cơ quan có thẩm quyền ban hành các quy định, chính sách khuyến khích sử dụng phương tiện vận tải công cộng, hạn chế sử dụng phương tiện giao thông cơ giới cá nhân trên địa bàn tỉnh nhằm kéo giảm tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường.

4. Sở Giáo dục và Đào tạo, Đại học Thái Nguyên

- Tăng cường tổ chức các hoạt động phổ biến, tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông, văn hóa giao thông và kỹ năng tham gia giao thông an toàn thông qua các hoạt động ngoại khóa cho học sinh, sinh viên; xây dựng và nhân rộng mô hình phối hợp Nhà trường - Gia đình - Xã hội trong giáo dục pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông đối với học sinh từ giáo dục mầm non đến giáo dục trung học phổ thông.

- Chỉ đạo các trường học, các cơ sở giáo dục tăng cường công tác phối hợp với chính quyền địa phương thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông ở khu vực trước cổng trường học và các cơ sở giáo dục, không để xảy ra tình trạng mất an toàn giao thông, ùn tắc giao thông trong giờ cao điểm phụ huynh đưa, đón học sinh.

5. Sở Tài chính

- Trên cơ sở đề xuất của các cơ quan, đơn vị, địa phương, căn cứ khả năng cân đối ngân sách và các chế độ, tiêu chuẩn, định mức chi ngân sách nhà nước hiện hành, tham mưu UBND tỉnh nguồn kinh phí ngân sách nhà nước theo phân cấp để thực hiện nhiệm vụ đảm bảo an ninh trật tự, an toàn giao thông, công tác quản lý, khai thác và bảo trì công trình đường bộ theo quy định.

- Phối hợp với Sở Xây dựng thực hiện chính sách hỗ trợ đối với vận tải hành khách công cộng trên địa bàn tỉnh Thái Nguyên.

6. Sở Tư pháp

- Phối hợp với Sở Xây dựng và các sở, ngành liên quan thực hiện rà soát các văn bản quy phạm pháp luật do HĐND tỉnh, UBND tỉnh ban hành liên quan đến công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông để đề xuất sửa đổi, bổ sung, bãi bỏ kịp thời.

- Phối hợp với các sở, ngành, UBND cấp xã, Ban An toàn giao thông các địa phương thực hiện công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật đến mọi

tầng lớp nhân dân; phối hợp các ngành tổ chức các cuộc thi tìm hiểu pháp luật về trật tự, an toàn giao thông qua nhiều hình thức đa dạng, sinh động; lồng ghép tuyên truyền các nội dung quy định pháp luật về trật tự, an toàn giao thông qua các cuộc thi, hội thi do Sở Tư pháp tham mưu hoặc trực tiếp tổ chức.

7. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch

- Phối hợp cùng Ban An toàn giao thông tỉnh triển khai bộ tiêu chí văn hoá giao thông đường bộ; xây dựng và triển khai thực hiện tuyên truyền nội dung quy định pháp luật về an toàn giao thông và văn hoá giao thông an toàn thông qua các tác phẩm văn hoá, nghệ thuật dân tộc, tuyên truyền lưu động về an toàn giao thông.

- Hướng dẫn cá nhân, tổ chức thực hiện nghiêm Luật Quảng cáo dọc các tuyến đường bộ, đặc biệt khu đô thị, không để cản trở giao thông, giảm hiệu lực của hệ thống báo hiệu giao thông.

8. Sở Công Thương

Chủ trì, phối hợp với Cục Quản lý thị trường tỉnh Thái Nguyên và các sở, ban, ngành, địa phương kiểm tra, kiểm soát ngăn chặn việc sản xuất và lưu thông các sản phẩm, phụ tùng, linh kiện của phương tiện giao thông, mũ bảo hiểm cho người đi mô tô xe máy,... giả, không đạt tiêu chuẩn chất lượng trên thị trường.

9. Sở Khoa học và Công nghệ

Phối hợp với Công an tỉnh trong quá trình tham mưu, tổ chức triển khai thực hiện Đề án xây dựng Trung tâm dữ liệu, quản lý, giám sát, xử lý vi phạm và điều hành giao thông tỉnh Thái Nguyên.

10. UBND các xã, phường

Căn cứ Kế hoạch của UBND tỉnh và tình hình trật tự, an toàn giao thông của địa phương, xây dựng Kế hoạch để triển khai tổ chức thực hiện có hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn, tập trung một số nhiệm vụ sau:

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT đến mọi tầng lớp nhân dân, để nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ của người tham gia giao thông. Xây dựng văn hóa giao thông; tiếp tục xây dựng các mô hình về an toàn giao thông như: tuyến đường do các đoàn thể quản lý, thanh niên tình nguyện tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Chỉ đạo tiếp tục nâng cao hiệu quả công tác quản lý lòng, lề đường, hành lang an toàn đường bộ, giải tỏa các trường hợp lấn chiếm, tái lấn chiếm, san lấp rãnh dọc.; đồng thời thực hiện cưỡng chế đối với những trường hợp trực tiếp gây mất an toàn giao thông, tái lấn chiếm.

- Chỉ đạo, đôn đốc đẩy nhanh tiến độ hoàn thành các dự án đầu tư hạ tầng giao thông đã được phê duyệt theo thẩm quyền. Tăng cường công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ do địa phương quản lý.

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, chú trọng xử lý những hành vi vi phạm tiềm ẩn nguy cơ cao gây tai nạn giao thông.

11. Báo và phát thanh truyền hình Thái Nguyên

- Đẩy mạnh tuyên truyền vận động Nhân dân thực hiện nếp sống văn hoá giao thông, tự giác chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT, biểu dương gương người tốt, việc tốt đi đôi với phê phán các hành vi cố ý vi phạm TTATGT, ứng xử thiếu văn hoá khi tham gia giao thông nhằm xây dựng môi trường giao thông an toàn và thân thiện; phối hợp phổ biến, hướng dẫn các kỹ năng tham gia giao thông an toàn, phòng tránh tai nạn giao thông cho người tham gia giao thông.

- Đa dạng hoá nội dung, hình thức, nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền phù hợp với từng nhóm đối tượng; đổi mới chuyên mục tuyên truyền, phổ biến pháp luật về bảo đảm TTATGT và văn hoá giao thông.

12. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh, Tỉnh đoàn, Liên đoàn Lao động tỉnh, Hội Liên hiệp Phụ nữ tỉnh, Hội Cựu chiến binh tỉnh, Hội Nông dân tỉnh, Hội Chữ thập đỏ tỉnh

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa; tuyên truyền sâu, rộng tới mọi đối tượng nhất là thanh thiếu niên, công nhân, học sinh, sinh viên, công chức, viên chức, người lao động, lái xe khách và vận tải hàng hóa; phát huy vai trò của các tổ chức chính trị - xã hội đẩy mạnh thực hiện cuộc vận động “Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông”.

- Đoàn TNCSHCM tỉnh chỉ đạo Đoàn TNCSHCM cấp xã tham gia bảo đảm TTATGT, phối hợp với lực lượng Công an tham gia chỉ huy, điều khiển giao thông tại các nút giao thông có đèn tín hiệu giao thông và các nút giao thông có mật độ phương tiện tham gia giao thông lớn vào các giờ cao điểm hàng ngày.

13. Công tác thông tin báo cáo

- Định kỳ hàng quý, 6 tháng, 9 tháng, hàng năm các sở, ngành, địa phương căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao tại Kế hoạch này, báo cáo kết quả thực hiện, gửi về UBND tỉnh (qua Công an tỉnh). Mốc thời gian báo cáo như sau:

+ Báo cáo Quý I gửi về Công an tỉnh trước ngày 20/3, mốc thời gian từ 15/12 năm trước đến 14/3 năm báo cáo;

+ Báo cáo 6 tháng gửi về Công an tỉnh trước ngày 20/6, mốc thời gian từ 15/12 năm trước đến 14/6 năm báo cáo;

+ Báo cáo 9 tháng gửi về Công an tỉnh trước ngày 20/9, mốc thời gian từ 15/12 năm trước đến 14/9 năm báo cáo;

+ Báo cáo năm gửi về Công an tỉnh trước ngày 20/12, mốc thời gian từ 15/12 năm trước đến 14/12 năm báo cáo.

- Công an tỉnh có trách nhiệm kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT và phòng ngừa ùn tắc giao thông theo các chỉ đạo hướng dẫn của Trung ương, Chỉ thị số 10/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ, Bộ Công an, của tỉnh và nội dung Kế hoạch này. Định kỳ tổng hợp, đánh giá tình hình thực hiện của các cấp, các ngành, các địa phương báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh theo quy định. Trong quá trình thực hiện nếu có khó khăn, vướng mắc, đề nghị các cơ quan, đơn vị, địa phương báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh (qua Công an tỉnh) để kịp thời xem xét, giải quyết.

Trên đây là Kế hoạch thực hiện các giải pháp phòng ngừa, giải quyết ùn tắc giao thông trên địa bàn tỉnh Thái Nguyên năm 2026, yêu cầu Thủ trưởng các sở, ban, ngành; Chủ tịch UBND các xã, phường triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ Công an;
 - Thường trực Tỉnh ủy;
 - Thường trực HĐND tỉnh;
 - Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
 - Ủy ban MTTQ tỉnh;
 - Các sở, ban, ngành;
 - Các tổ chức chính trị - xã hội tỉnh;
 - Ban An toàn giao thông tỉnh;
 - Báo và phát thanh, truyền hình Thái Nguyên;
 - UBND các xã, phường;
 - Lãnh đạo VPUBND tỉnh;
 - Trung tâm thông tin tỉnh;
 - Lưu: VT, CNN&XD, TH, NC.
- Ngannq/KH01*

CHỦ TỊCH

Vương Quốc Tuấn